

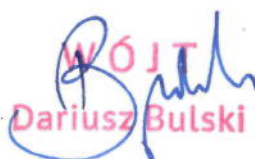
1. Czy wykonawca powinien w ramach spełnienia warunków określonych w pkt 6 potwierdzić i udokumentować swoje uprawnienia i doświadczenie poprzez przesłanie potwierdzenia wykonanej określonej liczby lotów pomiarowych zgodnych z opisem zamówienia ?
2. Czy dron powinien umożliwiać wykonywanie lotów przy temperaturze minusowych występujących w okresie wspomnianym w przedmiocie zamówienia np. od -20 do + 20 stopni C ? I czy należy przesłać specyfikacje techniczną drona celem potwierdzenia uwarunkowań technicznych ?
3. Czy dron powinien posiadać klasę odporności na zamoczenie IP 43 lub wyższą?
4. Czy wykonawca powinien udokumentować posiadane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie wykonywania opisanego w przedmiocie zamówienia i na jaką minimalną kwotę?

Ad.1) Tak, wykonawca powinien w ramach spełnienia warunków określonych w pkt 6 potwierdzić i udokumentować swoje uprawnienia i doświadczenie poprzez przesłanie potwierdzenia wykonanej określonej liczby lotów pomiarowych zgodnych z opisem zamówienia, ponieważ wykonanie lotów pomiarowych wiąże się z ogromną odpowiedzialnością materialną, cywilno-karną. Niewłaściwe powierzenie wykonywania usługi podmiotowi nieposiadającemu odpowiedniego sprzętu, kwalifikacji czy doświadczenia może narazić zlecającego na roszczenia materialne, czy też zarzut nie dopełnienia obowiązków. Warto zaznaczyć, że aby uwolnić się od ewentualnej odpowiedzialności za szkody spowodowane ich naruszeniem wystarczające jest, aby zlecający usługę powierzył jej wykonanie podmiotowi profesjonalnemu (art. 429 Kodeksu cywilnego).

Ad.2) Tak, dron powinien umożliwiać wykonywanie lotów przy temperaturze minusowych występujących w okresie wspomnianym w przedmiocie zamówienia np. od -20 do + 20 stopni C. Tak, należy przesłać specyfikacje techniczną drona celem potwierdzenia uwarunkowań technicznych. Parametry techniczne drona muszą odpowiadać założeniom i wymaganiom zgodnie z Prawem Lotniczym i innymi przepisami wg obowiązującego stanu prawnego - powinny zapewniać możliwość bezpiecznego wykonywania lotów również w ujemnych temperaturach oraz w wysokiej wilgotności powietrza.

Ad.3) Tak, dron powinien posiadać klasę odporności na zamoczenie IP 43 lub wyższą.

Ad.4) Tak, wykonawca powinien udokumentować posiadane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie wykonywania opisanego w przedmiocie zamówienia na minimalną kwotę 20.000 tys zł.


Dariusz Bulski