

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) zwanej dalej „k.p.a.”, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1 i ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) zwanej dalej „ustawą o oś” po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 czerwca 2021 r. Zarządu Powiatu Radomskiego, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26- 600 Radom, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4010W Orońsko-Dąbrówka Zabłotnia-Ruda Mała na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3557W

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4010W Orońsko-Dąbrówka Zabłotnia-Ruda Mała na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3557W.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska przedsięwzięcia:

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- 2) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
- 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 4) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
- 5) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migracje wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
- 6) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia opadów,
- 7) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,

- 8) wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić beczkowozami lub czerpać z sieci wodociągowej,
- 9) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 10) prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- 11) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- 12) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 13) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 14) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- 15) wody opadowe z drogi i chodników odprowadzać powierzchniowo do projektowanych rowów, drenaży rozsączających oraz zbiorników retencyjnych,
- 16) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
- 17) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być przeprowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,
- 18) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt,
- 19) w sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

W dniu 17 czerwca 2021r. Zarząd Powiatu Radomskiego ul. T. Mazowieckiego 7, 26 – 600 Radom wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4010W Orońsko-Dąbrówka Zabłotnia-Ruda Mała na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3557W.

Zgodnie z art. 74 ustawy ooś do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia (4 egz. + CD), zwaną dalej „KIP” , poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej , w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie

realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar oddziaływań; mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie wraz z wyznaczoną odległością o której mowa w ust. 3a pkt 1.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy o oś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Kowala.

Za strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy o oś uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Liczba stron przedmiotowego postępowania wynosi ponad 10, w związku z czym organ zawiadamiał strony zgodnie z wymogami art. 74 ust. 3 ustawy o oś i art. 49 k.p.a. Strony postępowania informowane były o każdym etapie postępowania poprzez obwieszczenia umieszczane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Kowali-Stępcinie oraz Urzędu Gminy w Orońsku oraz na BIP-ie w/w Urzędów. Przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się i nie wniosła uwag do zebranych dowodów w sprawie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o oś Wójt Gminy Kowala pismem z dnia 19.07.2021r. znak: ROŚ.6220.3.2021 wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „RDOŚ w Warszawie”),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu (zwany dalej „PPIS w Radomiu”),
- Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Radomiu

o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i określenia zakresu raportu o jego oddziaływaniu.

RDOŚ w Warszawie postanowieniem z dnia 30.09.2021 r. znak: WOOS-I.4220.1180.2021.JC.2, wyraził opinię że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po przesłaniu w dniu 22.09.2021 r. KIP obejmującej zmiany w planowanym przedsięwzięciu, RDOŚ w Warszawie postanowieniem z dnia 23.12.2021 r. znak: WOOS-I.4220.1577.2021.JC.2 podtrzymał swoje stanowisko.

Opinią sanitarną z dnia 09.08.2021 r. znak: ZNS.4810.69.2021, PPIS w Radomiu stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji. Po przesłaniu w dniu 22.09.2021 r. KIP obejmującej zmiany

w planowanym przedsięwzięciu, PPIS w Radomiu postanowieniem z dnia 04.10.2021 r. znak: ZNS.4810.69.2021-2 podtrzymał swoje stanowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni PGW WP w Radomiu pismem z dnia 26.07.2021 r. znak: WA.ZZŚ.4.435.1.227.2021.SP wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w/w opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś. Po przesłaniu w dniu 22.09.2021 r. KIP obejmującej zmiany w planowanym przedsięwzięciu, Dyrektor Zarządu Zlewni PGW WP w Radomiu pismem z dnia 29.09.2021 r. znak: WA.ZZŚ.4.435.1.227.2021.SP podtrzymał swoje stanowisko wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże ulega zmianie punkt 15 warunków w/w opinii, a mianowicie zamiast dotychczasowego zapisu: „ wody opadowe z drogi i chodników odprowadzać powierzchniowo do rowów drogowych”, punkt 15 otrzymuje brzmienie: „wody opadowe z drogi i chodników odprowadzać do projektowanych rowów, drenażu rozsączających oraz zbiorników retencyjnych”.

Po analizie całego zgromadzonego materiału w sprawie organ prowadzący postępowanie stwierdził, że posiada wystarczające informacje do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy podać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższy przepis pod uwagę przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;
Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 4010W Orońsko – Dąbrówka Zabłotnia – Ruda Mała na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3557W”. Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z. Lokalizacja wjazdu: wjazd od granicy powiatu radomskiego z szydlowieckim wyjazd droga powiatowa nr 3557W. Przewidywana ilość samochodów osobowych 714 szt na dobę oraz 95 szt. samochodów ciężarowych i innych pojazdów. Obecnie na terenie działek, na których planowana jest rozbudowa drogi powiatowej nr 4010W znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej oraz szerokości jezdni ok. 5,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych. Ulica w zakresie opracowania przebiega przez niską zabudowę jednorodziną oraz tereny rolnicze. Odcinek projektowanej drogi w zakresie opracowania krzyżuje się z przejazdem kolejowym kategorii D. Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji samochodowej, rowerowej i pieszej. Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystywania terenu. Całkowita powierzchnia działki pod budowę drogi wynosi ok. 35 000 m².
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze planowanego przedsięwzięcia jak i w zasięgu jego oddziaływania dotychczas nie realizowano innych przedsięwzięć, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowane przedsięwzięcie – nie zmienia oddziaływania ulicy na otoczenie, ma na celu zapewnienie poprawy warunków komunikacji oraz zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W ramach rozbudowy niezbędnym jest wycięcie drzew zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej których wzrost uniemożliwia prowadzenie prac budowlanych, a w dalszej perspektywie należyte utrzymanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni rozbudowywanej drogi.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Wielkość emisji ścieków socjalno-bytowych w nawiązaniu do zatrudnionych na budowie osób może wynosić kilka m³. Ścieki z urządzeń przenośnych będą odbierane przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie zezwolenia i przekazywane do punktów zlewowych na oczyszczalni ścieków. Etap budowy związany będzie z powstawaniem odpadów komunalnych segregowanych. Inwestycja nie spowoduje odprowadzania do środowiska ścieków technologicznych ani w etapie budowy ani na etapie eksploatacji. Jedynie na etapie realizacji nastąpi okresowy wzrost emisji hałasu od pracy maszyn. Emisja hałasu jak i spalin zostanie pomniejszona po przez zastosowanie nowej nawierzchni jezdni. Po zakończeniu robót przywrócony będzie poprzedni stan czystości środowiska. Odprowadzanie wód opadowych odbywać się będzie do projektowanych rowów, drenaży rozsączających oraz zbiorników retencyjnych.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Dla planowanego przedsięwzięcia – rozbudowy drogi powiatowej istnieje zawsze ryzyko wystąpienia awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, dlatego w trakcie realizacji przedsięwzięcia ważne jest utrzymanie reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, kontroli w zakresie BHP.

Rozbudowa ulicy planowana jest w kilku etapach tak aby nie stwarzać zagrożenia dla lokalnej społeczności. Materiały wykorzystywane przy rozbudowie drogi powiatowej są dopuszczone do stosowania w budownictwie. Ze względu na charakter przedsięwzięcia tj. rozbudowa drogi powiatowej- roboty związane z realizacją jak i późniejsze użytkowanie, eksploatacja powoduje, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Wykonawca ma za zadanie zgromadzić powstające odpady w sposób selektywny, zagospodarować wszystkie odpady powstające w fazie rozbudowy, zorganizować plac budowy oraz zaplecze materiałów budowlanych uwzględniając wymogi ochrony środowiska i warunki bhp i przeciwpożarowe. Ponadto wykonawca ma obowiązek podpisać umowę z wyspecjalizowaną firmą zajmującą się unieszkodliwianiem odpadów w celu ich utylizacji.

Na etapie realizacji należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska niżej wyszczególnionych odpadów o kodach:

- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
- 17 05 06 urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05,
- 17 09 04 zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03,
- 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg.

Na etapie eksploatacji należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska niżej wyszczególnionych ilości substancji:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna
- 15 02 02* sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02*
- 16 81 01* odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych
- 16 81 02 odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby odpowiedzialne za utrzymanie drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, również powstałych w wyniku zdarzeń losowych.

Rozbudowa nawierzchni drogi powiatowej przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnego zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:
Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.
Planowana inwestycja nie ma żadnego wpływu na jakość wód w JCWP i JCWPd.
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.
- c) obszary górskie i leśne:
Przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Rozbudowa drogi realizowana będzie poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”. Teren inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony krajobrazu. Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:
W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie określono gęstości zaludnienia.
- i) obszary przylegające do jezior:
Przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:
Przedsięwzięcie leży poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowskiej.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Obszar planowanej inwestycji znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP o kodzie RW20001725223, powierzchnia zlewni wynosi 199,07 km². Przedsięwzięcie zlokalizowane jest także w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW200087, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły w rejonie wodnym Środkowej Wisły o powierzchni 2100,40 km² RZGW w Warszawie. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: stan ilościowy - dobry, stan chemiczny – dobry, aktualny stan – dobry, cel stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, cel stanu ilościowego – dobry stan ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Oddziaływanie transgraniczne nie występuje. Rozbudowa drogi powiatowej nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż omawiana inwestycja zlokalizowana jest w bardzo dużej odległości od granic państwa polskiego. Nie ma możliwości, by analizowana droga wpłynęła niekorzystnie na państwa z nami sąsiadujące, a ewentualnie powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji zanieczyszczenie przedostały się poza granice naszego państwa.
- c) charakteru, wielkości intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w KIP nie stwierdzają możliwości oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.
- d) prawdopodobieństwo oddziaływania:
Przedsięwzięcie przy zastosowaniu planowanych rozwiązań w tym chroniących środowisko nie powinno ponadnormatywnie oddziaływać na warunki gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne, gospodarkę wodno-ściekową, gospodarkę odpadami, klimat akustyczny oraz środowisko przyrodnicze.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Informacje zawarte w KIP określają, że jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowy wzrost emisji hałasu od pracy maszyn. Emisja hałasu jak i spalin zostanie pomniejszona po przez zastosowanie nowej nawierzchni jezdni. Po zakończeniu robót przywrócony będzie poprzedni stan czystości środowiska.
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia- w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Prognozowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zamyka się w obszarze inwestycji. Z KIP wynika, że oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie będą kumulowały się z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Zaproponowane przez Inwestora środki techniczne, technologiczne i organizacyjne ograniczają prognozowane oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy wniosku wraz z załączonymi dokumentami oraz biorąc pod uwagę opinie organów uwzględniając cechy przedsięwzięcia takie jak jego rodzaj, charakter, usytuowanie oraz skale Wójt Gminy Kowala stwierdził, że powyższe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze opisany wyżej stan faktyczny oraz prawny, orzeczono jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Kowala w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu (art. 130 § 1 Kpa).
3. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 Kpa).
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kpa).
5. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 735 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
7. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy „oos”, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „oos”.
8. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 ustawy „oos”.

9. Zgodnie z art.7 pkt 2 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r o opłacie skarbowej. (Dz.U. z 2021 r. poz., 1923 ze zm.). zwalnia się z opłaty skarbowej jednostki budżetowe oraz jednostki samorządu terytorialnego. Zarząd Powiatu Radomskiego działa w formie jednostki budżetowej. Jako taki jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Marcin Płużyński MT-Projekty Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-600 Grójec.
2. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 kpa.
Urząd Gminy w Kowali-Stępcinie – BIP + tablica ogłoszeń
Urząd Gminy w Orońsku – BIP + tablica ogłoszeń
Sołtys sołectwa Dąbrówka Zabłotnia – tablica ogłoszeń
Sołtys sołectwa Ruda Mała – tablica ogłoszeń
Sołtys sołectwa Tomaszów – tablica ogłoszeń.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie zarząd Zlewni w Radomiu.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Wójta Gminy Kowala z dnia 28 stycznia 2022 roku

Znak: ROŚ.6220.3.2021

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 4010W Orońsko – Dąbrówka Zabłotnia – Ruda Mała na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3557W. Całkowita powierzchnia działki pod budowę drogi wynosi ok. 35 000 m². Obecnie na terenie działek, na których planowana jest rozbudowa drogi powiatowej nr 4010W znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej oraz szerokości jezdni ok. 5,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych. Ulica w zakresie opracowania przebiega przez niską zabudowę jednorodzinną oraz tereny rolnicze. Odcinek projektowanej drogi w zakresie opracowania krzyżuje się z przejazdem kolejowym kategorii D. Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji samochodowej, rowerowej i pieszej. Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystywania terenu. Istniejąca droga o nawierzchni z betonu asfaltowego posiada uszkodzenia i ubytki, które stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Dla poprawy warunków komunikacji oraz zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia projektuje się drogę o szerokości 6,00 m, wykonanie konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego. Projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 2,00 m z kostki brukowej. Wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych do każdej działki oraz drogi. Projektuje się pobocza o szerokości 1,00 m. Jako zagospodarowanie powierzchni niepokrytych nawierzchniami wyznacza się zieleńce. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie do projektowanych rowów, drenaży rozsączających oraz zbiorników retencyjnych. W związku z projektowaną rozbudową drogi powiatowej projektuje się kanał technologiczny wzdłuż projektowanego układu drogowego. Zaplecze budowy zostanie wyгородzone panelami ogrodzeniowymi. Na czas prowadzonej inwestycji zapewnione będą kontenery dla pracowników i nadzoru budowy lokalizacja zaplecza będzie w miejscu, gdzie można pozyskać wodę z wodociągu, która będzie służyła jako pitna i przemysłowa. Na etapie budowy drogi powstawać będą przede wszystkim ścieki bytowo - gospodarcze oraz ścieki technologiczne pochodzące z zaplecza. Większość ścieków tego typu będzie miała charakter okresowy. Powstające ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do przewoźnych sanitariatów, a następnie wywożone do najbliższego punktu odbioru ścieków. W ten sposób nie będą one stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych. Plac budowy po zakończeniu robót zostanie uporządkowany a zbędne materiały i maszyny usunięte i wywiezione poza teren inwestycji. W trakcie eksploatacji rozbudowy drogi powiatowej w wyniku nowej nawierzchni i polepszenia warunków komunikacji, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po niej pojazdów zostanie zminimalizowana i nie będą zagrażać środowisku naturalnemu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wraz z rozbiórką nawierzchni jezdni i istniejących zjazdów do posesji. Nie przewiduje się wyburzeń, likwidacji budynków, placów i innych obiektów.

Projektuje się budowę studni SKR-1 oraz kanału technologicznego wykonanego z rur RHDPEp 160 mm. Łączenia rur projektuje się w studniach kablowych. Długość odcinka ok. 2500 m.

Szerokość jezdni:	6,00 m
Powierzchnia jezdni:	15 000.00 m ²
Kategoria ruchu:	KR2
Kategoria drogi:	Z
Prędkość ruchu:	40 km/h

Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Na etapie realizacji należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska niżej wyszczególnionych odpadów o kodach:

Kod	Rodzaj odpadów	Sposób czasowego gromadzenia odpadów	Sposób wykorzystania
17 05 04	Gleba i ziemia , w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Wskazane przez Zarząd Powiatu czasowe składowisko	W przypadku nadmiaru mas ziemnych składować w miejscu wskazanym przez Zarząd Powiatu do wykorzystania w przyszłości.
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	Wskazane przez Zarząd Powiatu czasowe składowisko	W przypadku nadmiaru mas ziemnych składować w miejscu wskazanym przez Zarząd Powiatu do wykorzystania w przyszłości.
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	Wskazane przez Zarząd Powiatu czasowe składowisko	W przypadku nadmiaru mas ziemnych składować w miejscu wskazanym przez Zarząd Powiatu do wykorzystania w przyszłości.
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	Na placach budowy w uporządkowany sposób	Wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców

Ponadto zakłada się możliwe wystąpienie takich odpadów jak :

-odpady typu kable	- 17 04 08
-gruz ceglany	- 17 01 02
-żelazo i stal	- 17 04 05
-szkło	- 17 02 02
-tworzywa sztuczne	-17 02 03

Wymienione wyżej rodzaje odpadów są odpadami bezpiecznymi.

Przybliżone ilości głównych odpadów powstających w okresie realizacji inwestycji:

L.p	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]
Odpady inne niż niebezpieczne			
1	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	100,00
2	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	660,00
3	Tworzywa sztuczne	17 02 03	0,20
4	Odpady socjalno-bytowe (ustabilizowane komunalne osady)	20 03 05	0,95
5	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	0,60
6	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	0,1
7	Szkło	17 02 02	0,20

Na etapie eksploatacji należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska niżej wyszczególnionych ilości substancji:

- odpadowa masa roślinna 02 01 03
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne 15 02 02*
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02* 15 02 03
- odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych 16 81 01*
- odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych-
inne niż wymienione w 16 81 01 16 81 02
- odpady z czyszczenia ulic i placów 20 03 03