

ZARZĄDZENIE NR 124.2025
WÓJTA GMINY KOWAŁA

z dnia 1 września 2025 r.

w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa do samochodu służbowego

Na podstawie art. 30 i 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.2025.1153tj.) w związku z art. 53 ust.1 i art. 68 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U.2024.1530 t.j. ze zm.) zarządzam co następuje:

§ 1. Ustala się dla ciągnika rolniczego KIOTI TG300 , rok produkcji 2024 o poj. silnika 3833 cm³ o numerze rejestracyjnym WRA UX77 normę zużycia paliwa 7 l / mth.

§ 2. Integralną część zarządzenia stanowi notatka służbowa sporządzona na okoliczność pomiaru zużycia paliwa w ciągniku rolniczym KIOTI TG300, rok produkcji 2024 o poj. silnika 3833 cm³ o numerze rejestracyjnym WRA UX77

– załącznik.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierzam Sekretarzowi Gminy.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania .

Wójt Gminy Kowala

Wiesław Pachniewski

Załącznik do zarządzenia nr 124.2025

Wójta Gminy Kowala

z dnia 1 września 2025 r.

NOTATKA SŁUŻBOWA

1. W dniu 27.08.2025r. spisano stan licznika, który wynosił 10 motogodzin, pojazd zatankowano do pełnego zbiornika olejem napędowym w ilości 180 litrów (w załączeniu kserokopia faktury NR 10321/25 z dnia 27.08.2025r.) etapem końcowym czynności było zaplombowanie baku paliwa (pojemność 180 litrów).

Powołano komisję w składzie:

1. Kamil Lipiński – przewodniczący
2. Milena Morton – członek

W obecności kierowcy w/w samochodu komisja dokonała następujących czynności:

2. Ustalono wraz kierowcą, że po przejechaniu 12 mth nastąpi kolejne tankowanie w celu średniego zużycia paliwa. Kierowca limit ustalonych do przejechania kilometrów dokona na przewozy związane z potrzebami Urzędu Gminy. Na stacji paliw w Młodocinie Mniejszym spisano ponownie stan licznika, który wynosił 22 motogodziny .

Ciągnikiem rolniczym służbowym KIOTI TG 300 , rok produkcji 2024 o poj. silnika 3833 cm³ o numerze rejestracyjnym WRA UX77 przepracowano 12 mth w trybie ECO. Zatankowano pojazd do pełnego zbiornika w ilości 62 litry oleju napędowego.(w załączeniu kserokopia faktury nr 10906/25 z dnia 09.09.2025r.) Wyliczono, że po przepracowaniu 12 mth zużyto 62 litry paliwa. Założono, że ciągnik ten będzie też pracował przy średnim obciążeniu. Ponownie zatankowano pojazd do pełnego zbiornika w ilości 100 litrów oleju napędowego. (w załączeniu kserokopia faktury nr 11014/25 z dnia 11.09.2025r.) Wyliczono, że po przepracowaniu 14 mth zużyto 100 litrów paliwa przy pracy z obciążeniem.

W wyniku przyjęto normę w wysokości 7 litrów oleju napędowego na przepracowaną motogodzinę.

Podpisy:

1. Kamil Lipiński
2. Milena Morton
3. Paweł Woźniak.....

(kierowca samochodu służbowego)

Zatwierdzam:

.....

(Pieczęć i podpis Kierownika Jednostki)